

ВИСНОВОК
ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ
Міністерства освіти і науки України
за результатами проведення акредитаційної експертизи
щодо підготовки спеціалістів та магістрів
зі спеціальності 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на
транспорті» (за видами транспорту) у Національному авіаційному
університеті

м. Київ

07 квітня 2016 р.

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 24 березня 2016р. за №526 л, експертна комісія у складі:

голови комісії – **Гаврилюка Володимира Ілліча** - доктора фізико-математичних наук, професора, завідувача кафедри автоматики, телемеханіки та зв'язку Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ)

члена комісії – **Бойніка Анатолія Борисовича** - доктора технічних наук, професора, завідувача кафедри автоматики та комп'ютерного телекерування рухом поїздів (АТ) Українського державного університету залізничного транспорту (УкрДУЗТ);

у період з 05 по 07 квітня 2016 р. здійснювала акредитаційну експертизу діяльності Національного авіаційного університету, пов'язану з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «Спеціаліст» та освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) напряму підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології».

Експертизу проведено у відповідності до вимог, передбачених акредитаційними умовами надання освітніх послуг у сфері вищої освіти, що затверджені наказом Міністерства освіти і науки України від 24.12.2003 року № 847, законами України «Про вищу освіту» (1060-12), «Про освіту» (2984-14), Постановою Кабінету Міністрів України від 29.08.2003 року № 1380 (1380-2003-п) «Про ліцензування освітніх послуг».

Навчальним закладом комісії представлені такі засновницькі документи:

- Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи НАУ серія А00 № 004200 від 11.09. 2000 р.;

- Довідка про включення до єдиного державного реєстру підприємств та організацій України, видана 24.11.2015 р.;

- Довідка про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру вищих навчальних закладів (11-Д-153 від 21.02.2008 р.);

- Ліцензія (з додатком) на право надання освітніх послуг – Серія АЕ № 636803 від 19.06.2015 р.;

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

- Сертифікат про акредитацію РД-IV № 1152853, виданий 13 березня 2012 р. відповідно до рішення ДАК від 23 лютого 2012 р., протокол № 93. Термін дії сертифікату до 1 липня 2022 р.

- Сертифікат про акредитацію НД-П № 1155362, виданий 14 серпня 2012 р. відповідно до рішення ДАК від 22 червня 2004 р., протокол № 51. Термін дії сертифікату до 1 липня 2022 р.

- Сертифікат про акредитацію НД-III № 1101466, виданий 22 квітня 2011 р. відповідно до рішення ДАК від 22 червня 2004 р., протокол № 51. Термін дії сертифікату до 1 липня 2016 р.

- Сертифікат про акредитацію НД-IV № 1101467, виданий 22 квітня 2011 р. відповідно до рішення ДАК від 31 жовтня 2006 р., протокол № 63. Термін дії сертифікату до 1 липня 2016 р.

Всі копії документів в акредитаційній справі відповідають оригіналам, законодавчим і нормативним вимогам до них.

Під час експертизи були враховані такі документи:

- матеріали щодо акредитації спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) на освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста;

- матеріали щодо акредитації спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) на освітній ступінь магістра;

- вибіркові первинні документи НАУ, які підтверджують загальні відомості про матеріально-технічну базу університету, кадрове, навчально-методичне та інформаційне забезпечення підготовки фахівців вказаної спеціальності.

У підсумку експертного оцінювання комісія констатує.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

МАТЕРІАЛИ

**акредитаційної експертизи спеціальностей
7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті»
(за видами транспорту)
у Національному авіаційному університеті**

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ
акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів та магістрів
спеціальності 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на
транспорті» (за видами транспорту)
у Національному авіаційному університеті

Відповідно до Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року № 978-2001-п із змінами і доповненнями від 04.11.2011 р., на виконання наказу Міністерства освіти і науки України від 24 березня 2016р. за №526 л, експертна комісія у складі:

голови комісії – **Гаврилюк Володимира Ілліча** - доктора фізико-математичних наук, професора, завідувача кафедри автоматики, телемеханіки та зв'язку Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ)

члена комісії – **Бойніка Анатолія Борисовича** - доктора технічних наук, професора, завідувача кафедри автоматики та комп'ютерного телекерування рухом поїздів (АТ) Українського державного університету залізничного транспорту (УкрДУЗТ) ;

у період з 05 по 07 квітня 2016 р. здійснювала акредитаційну експертизу діяльності Національного авіаційного університету, пов'язану з підготовкою фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «Спеціаліст» та освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту).

Акредитаційна експертиза проводилась згідно з вимогами Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту»; Постанов Кабінету Міністрів України «Про ліцензування освітніх послуг», «Порядок ліцензування освітніх послуг» № 1380 від 29 серпня 2003 року, «Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти», «Положення про експертну комісію та порядок проведення ліцензійної експертизи», затверджених наказом Міністерства освіти і науки України №847 від 24.12.2003 року.

У процесі перевірки аналізувалися наступні документи щодо напрямку підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), які акредитуються повторно:

- ліцензія на право провадження освітньої діяльності АЕ № 636803 від 19.06.2015 р. та сертифікат про акредитацію університету РД-IV 1152853, виданий 13 березня 2012 р. відповідно до рішення ДАК від 23

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

лютого 2012 р., протокол № 93. Термін дії сертифікату до 1 липня 2022 р.

- освітньо-кваліфікаційні характеристики (ОКХ) та освітньо-професійні програми підготовки (ОПП) спеціалістів та ОПП магістрів;
 - навчальні плани підготовки спеціалістів;
 - навчальні плани підготовки магістрів;
 - кадровий склад випускової кафедри автоматизації та енергоменеджменту;
 - відомості про навчально-методичне та матеріально-технічне забезпечення навчального процесу;
 - робочі навчальні програми дисциплін;
 - план роботи кафедри та індивідуальні плани викладачів;
 - графік навчального процесу та розклад занять;
 - контрольні заходи з дисциплін, комплексні контрольні роботи (ККР);
 - вибіркові звіти про проходження практики та курсові роботи.
- У підсумку експертного оцінювання комісія має такі висновки.

1. Загальна характеристика навчального закладу спеціальності

Керівник навчального закладу.

Виконуючий обов'язки ректора, проректор з наукової роботи Національного авіаційного університету – Харченко Володимир Петрович, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки.

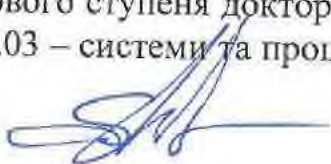
Народився 15 квітня 1943 року в м. Оратів на Вінниччині. У 1967 році закінчив радіотехнічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації (КІЦА). За фахом – радіоінженер. Після закінчення інституту працював інженером у Об'єднаних авіаційних загонах. З 1969 року працює у КІЦА, який у 1997 р. перейменовано у Київський міжнародний університет цивільної авіації (КМУЦА).

З 1969 по 1973 рік навчався в аспірантурі. Після закінчення аспірантури працював молодшим, а з 1979 по 1984 рік – старшим науковим співробітником науково-дослідної лабораторії технології і організації технічного обслуговування радіо і радіолокаційних засобів науково-дослідного сектору КІЦА. У 1981 р. отримав ступінь кандидата технічних наук. В 1983 році йому присвоєно вчене звання старшого наукового співробітника, а в 1987 р. – доцента.

Доктор технічних наук з 1994 року, професор з 2000 року. Завідувач кафедри аеронавігаційних систем Національного авіаційного університету з листопада 2000 року. З грудня 2001 року проректор з наукової роботи.

Харченко Володимир Петрович – голова спеціалізованої вченої ради Д 26.062.03 на здобуття наукового ступеня доктора (кандидата) технічних наук за спеціальностями 05.13.03 – системи та процеси керування, 05.22.20

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

– експлуатація та ремонт засобів транспорту, 05.22.13 – навігація та управління повітряним рухом.

Наукові дослідження Харченка Володимира Петровича пов'язані з розвитком і вдосконаленням інформаційних технологій аерокосмічних систем навігаційного обслуговування польотів в Україні на основі супутникових систем зв'язку.

Харченко Володимир Петрович є автором понад 500 наукових праць, включаючи монографії, підручники, навчальні посібники, член редакційної комісії журналу AVIATION (www.aviation.vgtu.lt)

Інформація про вищий навчальний заклад та спеціальність.

Національний авіаційний університет – один з найпотужніших та найвідоміших авіаційних вищих навчальних закладів світу, був заснований, як самостійний Київський авіаційний інститут. Постановою Ради Народних Комісарів СРСР від 25 серпня 1933 року №1815 на базі авіаційного факультету Київського машинобудівного інституту, який, у свою чергу, був створений у 1930 р. в результаті розукрупнення Київського політехнічного інституту. У подальшому його назва змінювалася: Київський інститут цивільного повітряного флоту (1947р.), Київський інститут інженерів цивільної авіації (1965р.), Київський міжнародний університет цивільної авіації (1994р.), Національний авіаційний університет (2000р.).

За роки своєї діяльності університет підготував понад 160 тисяч спеціалістів та магістрів, близько 5 тисяч кандидатів та докторів наук для багатьох галузей економіки нашої держави, а також для більш ніж 150 країн світу. Серед них відомі науковці, педагогічні працівники, військові, керівники компаній, підприємств, організацій та установ.

Відповідно до доктрини розвитку Національного авіаційного університету та рішення вченої ради від 21 грудня 2002 р. відбулася його структурна реорганізація, яка стала, за своєю суттю, адекватною відповіддю на виклики часу. В результаті університет перетворився в потужний навчально-науково-технічний мегаполіс, до складу якого у теперішній час входять 14 навчально-наукових структурних підрозділів – інститутів базового вищого навчального закладу та 5 факультетів, а також на правах відокремлених структурних підрозділів: Кіровоградська льотна академія, Промислово-економічний коледж, Коледж інформаційних технологій та землевпорядкування, Кременчуцький льотний коледж, Криворізький, Слов'янський, Васильківський коледжі, Київський коледж комп'ютерних технологій та економіки, Вище професійне училище, Авіакосмічний лицей ім. І.Сікорського в м. Києві, науково-дослідні інститути та інші науково-дослідні підрозділи.

Університет має 11 власних гуртожитків, житлова площа яких – 70 тис. кв. м. На одного студента гуртожитку, припадає 6 кв. м. житлової площі, що відповідає санітарно-гігієнічним нормам. Харчування студентів

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

забезпечується їдальнею на 1000 місць, буфетами і кафе загальною кількістю 500 місць. Національний авіаційний університет має Авіаційний медичний центр, який розташований на території університету (стадіон, спортивні зали, спортмайданчики, тренажерні зали, тенісні корти, яхтенний клуб, Центр культури та мистецтв, актові зали тощо).

Окрім того, університет має студентський клуб, духовий та естрадний оркестр, ансамблі танцю «Політ», «Натхнення», «Променад», «Діти України». Силами творчих колективів, студентів та викладачів університету в НАУ регулярно проводиться фестиваль «Студентська весна», працюють студентські театри та творчі гуртки, дискотеки. Така концентрація та інтеграція науково-педагогічних, методичних, матеріально-технічних та інших ресурсів дозволяє університету провадити цілеспрямовану політику в сфері підготовки висококваліфікованих фахівців з вищою освітою і реалізовувати перспективні плани та програми, вчасно реагуючи на зростаючі потреби суспільства.

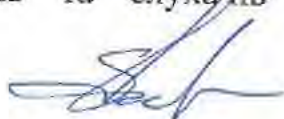
Сьогодні НАУ – це вищий навчальний заклад IV рівня акредитації, провідний авіаційний навчальний заклад України з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців різних освітньо-кваліфікаційних рівнів та ступенів за навчальними планами, інтегрованими з навчальними планами провідних університетів світу. НАУ – єдиний вищий навчальний заклад України, який працює з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації ICAO.

У 2008 році університет отримав Сертифікат відповідності його системи менеджменту якості освітніх послуг та наукових досліджень міжнародному стандарту якості ISO 9001:2008.

Підготовку висококваліфікованих фахівців різних освітньо-кваліфікаційних рівнів за широкою палітрою спеціальностей (54 напрями, 73 спеціальності) забезпечує цілісна система з безперервним циклом навчання. На 90 кафедрах та 52 філіях кафедр базового вищого навчального закладу університету в м. Києві навчальний процес забезпечує 1442 висококваліфікованих працівників, у складі яких 3 академіка та член-кореспондента НАН України, 22 академіка, 20 член-кореспондентів галузевих академій наук, 219 докторів наук, професорів, та 827 кандидатів наук, доцентів. Серед них 25 лауреатів Державної премії України в галузі науки і техніки, 19 заслужених діячів науки та техніки, 15 заслужених працівників освіти, 5 заслужених працівників народної освіти; 4 заслужених працівників транспорту та 27 почесних працівників авіаційного транспорту, заслужені винахідники, юристи, журналісти, працівники культури, метрологи, архітектори, діячі транспортної академії, машинобудівники тощо.

У базовому вищому навчальному закладі університету в Києві навчається 12773 студентів та слухачів денної форми навчання,

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

включаючи 433 іноземних студента із 40 країн світу; кількість студентів заочної форми навчання – 4732 осіб, післядипломного навчання – 1140 осіб, доуніверситетської підготовки – 713 осіб.

В університеті розроблена та втілюється в життя концепція його інтеграції зі світовим освітньо-науковим простором з ретельним збереженням усіх досягнень і традицій, напрацьованих багатьма поколіннями студентів та співробітників.

Входження університету в світове науково-технічне співтовариство здійснюється через контакти з міжнародними фондами, участь у міжнародних програмах, двосторонніх та багатосторонніх угодах із зарубіжними вищими навчальними закладами, навчальними центрами, асоціаціями та фірмами.

В університеті сформовані єдині бази даних робочих навчальних планів усіх спеціальностей, автоматизовано процес планування та контролю навчального навантаження викладачів, розкладу навчальних занять та його диспетчеризації, самостійної роботи студентів. Потужна навчальна та матеріально-технічна база університету, висококваліфіковані науково-педагогічні кадри, оновлений зміст навчання, його гуманізація, впровадження в навчальний процес сучасних комп'ютерних інформаційних технологій, поглиблене вивчення іноземних мов сприяють ефективному оволодінню професією і формуванню особистості майбутнього фахівця.

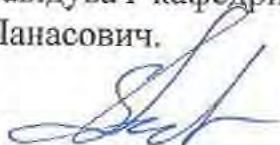
Надання освітніх послуг в університеті здійснюється відповідно до Ліцензії МОН України АЕ № 636803 від 19.06.2015 р. Основні показники діяльності університету наведені у таблиці 1.1.

Науково-дослідна робота в університеті є невід'ємною складовою навчального процесу. У проведенні наукових досліджень беруть участь науково-педагогічні працівники, аспіранти, докторанти, а також значна частина студентів. Вченими університету проводяться комплексні науково-дослідні роботи за найбільш актуальними напрямками розвитку науки і техніки. В університеті функціонують 15 спеціалізованих рад із захисту докторських та кандидатських дисертацій за 30 спеціальностями.

Керуючись нормативними документами з розвитку освіти України та освітньою орієнтацією НАУ, підготовка спеціалістів спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та магістрів спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) здійснюється в Навчально-науковому Аерокосмічному інституті випусковою кафедрою автоматизації та енергоменеджменту, яку було засновано в 2000 році на базі кафедри електроенергетичних систем та комплексів, яка бере свій початок з 1955 року.

З жовтня 2015 року завідувач кафедри – кандидат технічних наук, доцент, Захарченко Віктор Панасович.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Захарченко В.П. у 1979р. закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації (КІІЦА) за спеціальністю «Технічна експлуатація авіаційного обладнання», кваліфікація – інженер-електрик. З 1979 року працює в КІІЦА, зараз Національний авіаційний університет (НАУ) де обіймав посади: завідувача лабораторії кафедри електрообладнання аеропортів (ЕОАП), асистента, старшого викладача, доцента кафедри електрообладнання повітряних суден (ЕОЛА). Після об'єднання цих кафедр (кафедра електроенергетичних систем та комплексів (ЕЕСтаК)) - доцентом цієї кафедри, а згодом після переіменування кафедри в кафедру автоматизації та енергоменеджменту (АЕМ) – доцентом та професором цієї кафедри.

З 2000 р. по 09.2015 Захарченко В.П. заступник завідувача кафедри АЕМ.

Разом з тим Захарченко В.П. органічно поєднує адміністративну роботу з науковою, науково-організаційною та педагогічною діяльністю. У 2002 р. успішно захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.13.03 – «Системи та процеси керування» на тему «Методика управління ефективністю функціонування систем електропостачання повітряних суден», а в 2004 р. присвоєно вчене звання доцента кафедри електричних систем.

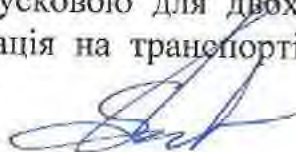
З 2005 року працює професором кафедри АЕМ та заступником завідувача кафедри. Даного часу закінчує роботу над докторською дисертацією за темою «Методологія забезпечення відмовобезпеки авіоніки інтегрованого комплексу «Екіпаж – повітряне судно – середовище» на життєвому циклі», яку буде представлено до захисту у 2016 році за спеціальністю «Експлуатація та ремонт засобів транспорту». Керівник двох аспірантів, один з яких представив роботу до захисту на науковий ступінь к.т.н., спеціальності 05.09.03 – «Електротехнічні комплекси та системи» у Вінницькому національному технічному університеті.

Захарченко В.П. відповідальний виконавець кафедральних НДР, приймає активну участь у впровадженні наукових розробок у виробництво, вдосконалює навчальні плани та програми у відповідності до сучасних проблем авіабудівної галузі та цивільної авіації. Є членом навчально-наукової методично редакційної ради НАУ, автор понад 90 навчально-наукових робіт та 1-го патенту на корисну модель.

У 2010 р. Захарченко В.П. пройшов стажування в Авіаційний науково-технічному комплексі ім. О.К. Антонова, тема: «Досягнення та новітні технології створення автоматизованих електро-енергетичних комплексів літаків АН-140, АН-148 та їх комплексних тренажерів ВПК-140 і ВПК-148»

Кафедра АЕМ є випусковою для двох спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) і

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

магістрів спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та двох спеціальностей 7/8.05070108 «Енергетичний менеджмент», має потужний штатний професорсько-викладацький склад. На кафедрі працюють 3 професори доктори наук, 1 доктор наук доцент та 18 кандидатів наук, з яких 15 мають вчене звання доцента.

Комплектування кадрів здійснюється за рахунок залучення фахівців з докторантури та аспірантури НАУ. З 2000 року викладачі кафедри автоматизації та енергоменеджменту захистили 3 докторські та 15 кандидатських дисертацій.

Високий рівень підготовки спеціалістів забезпечують доктори технічних наук, професори Асланян А.Е., Шмаров В.М., Лисенко О.І., Шевчук Д.О., Козлов В.Д. к.т.н., доценти Захарченко В.П., Тачиніна О.М., Єнчев С.В., Ільєнко С.С., Кравчук М.П., Тихонов В.В., Журиленко Б.Є, Чуріна О.Й., Сильнягін А.О., Бельська О.А., Гальченко С.М., Товкач С.С., к.т.н., асистент Тимошенко Н.А.

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин дисциплін навчального плану ОКР «Спеціаліст» та ОС «Магістр» за спеціальністю 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) за усіма циклами підготовки складає 100%. У тому числі на постійній основі працюють 80%, серед яких 66% мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання професора або прирівняні до них.

Випускова кафедра забезпечує навчальний процес для всіх освітньо-кваліфікаційних рівнів напряму підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології».

Навчальна робота проводиться у відповідності до плану роботи кафедри.

Станом на 07 квітня 2016 року навчальний процес за спеціальністю 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) здійснює професорсько-викладацький склад 2 кафедр університету, які мають наукові ступені та вчені звання, що відповідають ліцензійним та акредитаційним вимогам. Викладання дисциплін спеціальності здійснює 8 викладачів вищої кваліфікації. Серед них 3 доктори наук, професори; 1 кандидат наук, професор. На постійній основі працюють 2 доктори наук, професори; 1 кандидат наук, професор та 4 кандидати наук, доценти. Навчально-допоміжний персонал налічує 6 осіб: зав. лабораторії – 1; провідні фахівці – 2; фахівці I категорії – 2; фахівець – 1.

У підготовці спеціалістів, окрім кафедри АЕМ для викладання професійно-орієнтованих дисциплін залучено також кафедру технологій управління.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Станом на 07 квітня 2016 р. навчальний процес за спеціальністю 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) здійснює професорсько-викладацький склад 3 кафедри університету, які мають наукові ступені та вчені звання, що відповідають ліцензійним та акредитаційним вимогам. Викладання дисциплін спеціальності здійснює 9 викладачів вищої кваліфікації. Серед них 4 доктори наук, професорів; 1 кандидат наук, професор. На постійній основі працює 2 доктори наук, професори, 1 кандидат наук, професор та 4 кандидатів наук, доцентів. Навчально-допоміжний персонал налічує 6 осіб: зав. лабораторії – 1; провідні фахівці – 2; фахівці I категорії – 2; фахівець – 1.

У підготовці магістрів, окрім кафедри АЕМ для викладання професійно-орієнтованих дисциплін залучені також інші кафедри університету: кафедра технологій управління та кафедра аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів.

Висновок: Оригінали усіх засновницьких документів, матеріали акредитаційного аналізу за переліком, обсягом та повнотою відповідають державним вимогам щодо акредитації спеціальностей у вищих навчальних закладах.

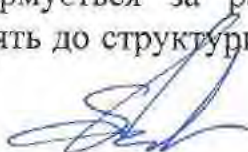
2. Формування контингенту студентів

На п'ятий курс денної форми навчання за спеціальностями 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) зараховуються кращі випускники четвертого курсу денної форми навчання, що отримали диплом бакалавра за напрямом підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» за рейтинговим оцінюванням та результатами вступних випробувань.

У 2015 р. було проведено черговий набір студентів за рейтинговим оцінюванням та результатами вступних випробувань на навчання за спеціальностями 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту). На сьогодні за даною спеціальністю на п'ятому курсі навчаються 11 студентів-магістрів, з них 1 контрактник та 14 студентів-спеціалістів усі за держзамовленням. Навчання триває 1 рік 6 місяців згідно стандарту вищої освіти та навчальних планів.

Для формування контингенту студентів колективом кафедри протягом року проводиться профорієнтаційна робота серед випускників шкіл, гімназій, ліцеїв та інших закладів освіти. У значній мірі контингент студентів спеціальності формується за рахунок випускників закладів освіти і підрозділів, які входять до структури університету: авіакосмічного

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

ліцею, професійного ліцею, коледжу інформаційних технологій та землевпорядкування та чотирьох регіональних коледжів. В університеті працює підготовче відділення, а з червня місяця кожного року – підготовчі курси.

Особливу увагу кафедра автоматизації та енергоменеджменту приділяє формуванню контингенту студентів, його збереженню та подальшому працевлаштуванню випускників.

Профорієнтаційна робота на кафедрі проводиться відповідно до затвердженого плану, а саме:

1. Щорічно на першому засіданні кафедри проводиться аналіз результатів проведеної профорієнтаційної роботи та набору на 1 курс;

2. На кафедрі призначено відповідального за проведення профорієнтаційної роботи (к.т.н., доцент Кравчук М.П.), складено план профорієнтаційної роботи протягом року; відповідні профорієнтаційні заходи включені до індивідуальних планів роботи науково-педагогічних працівників;

3. Розроблено та розповсюджується презентаційний матеріал про кафедру та спеціальності;

4. Науково-педагогічні працівники кафедри беруть участь у «Днях відкритих дверей» НАУ та Навчально-наукового Аерокосмічного інституту;

5. Науково-педагогічні працівники кафедри приймають участь у профорієнтаційних заходах, що організовує Інститут доуніверситетської підготовки НАУ.

4. Науково-педагогічні працівники кафедри беруть активну участь в роботі приймальної комісії університету під час вступної кампанії;

Для організації роботи з прийому студентів кожен рік формується приймальна комісія, яка працює згідно з Положенням про приймальну комісію та правилами прийому до університету. Профорієнтаційна робота здійснюється співробітниками кафедри у приймальній комісії шляхом роз'яснення основних особливостей підготовки за спеціальністю. Абітурієнти також мають можливість ознайомитися з навчальним планом та основними дисциплінами, що викладаються на кафедрі, комп'ютерним забезпеченням та викладачами кафедри. Втілення в життя цих заходів підвищило поінформованість абітурієнтів та престиж спеціальності 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту).

Кафедра автоматизації та енергоменеджменту приділяє суттєву увагу питанню вивчення потреб у фахівцях, підготовку яких здійснює.

Автоматизація — один з основних факторів сучасної науково-технічної революції. Її ціль — підвищення ефективності праці, поліпшення якості продукції, що випускається, створення сприятливих умов для найбільш раціонального використання всіх ресурсів виробництва.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

В автоматичі широко використовуються новітні досягнення в області науки і техніки, що дозволяє повніше розкрити можливості технологічного устаткування.

Невпинно зростає попит на професіоналів, зростаючі потреби вимагають підготовки висококваліфікованих фахівців у галузі.

У лютому 2016р. отримали дипломи «магістра» за спеціальністю 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) 11 випускників та за спеціальністю 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) також 11 випускників денної форми навчання.

Висновок: Робота щодо формування контингенту студентів в Національному авіаційному університеті проводиться на належному рівні.

3. Зміст підготовки фахівців

Національний авіаційний університет широко застосовує в навчальному процесі новітні освітні технології. Зокрема, на виконання першочергових завдань, що впливають зі входження України до єдиної Європейської зони вищої освіти, наказів Міністерства освіти і науки України від 23.01.2004 №48 «Про проведення педагогічного експерименту з кредитно-модульної системи організації навчального процесу» та від 23.01.2004 №49 «Про затвердження програми дій щодо реалізації положень Болонської декларації в системі вищої освіти і науки України на 2004-2005 роки», університет з 2004 року працює в умовах організації навчального процесу на засадах кредитно-модульної системи.

Навчальний процес підготовки фахівців спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) напряму підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології», здійснюється відповідно до вимог відповідних тимчасових освітньо-професійних програм, освітньо-кваліфікаційних характеристик та засобів діагностики якості вищої освіти, розроблених відповідно до положень «Комплексу нормативних документів для розробки складових системи стандартів вищої освіти (Додаток 1 до наказу МОН України від 31.07.1998 №285)».

Тимчасові освітньо-кваліфікаційні характеристики (ОКХ) (в тому числі варіативна частина), тимчасові освітньо-професійні програми (ОПП) (в тому числі варіативна частина), засоби діагностики якості вищої освіти, навчальні плани підготовки фахівців спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

транспорту) напряму підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології», затверджені у Національному авіаційному університеті Міністерства освіти і науки України.

Навчальні та робочі навчальні плани підготовки фахівців спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) напряму підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології», складено за типовою формою, затвердженою Міністерством освіти і науки України відповідно до чинної освітньо-професійної програми і включають комплекс нормативних навчальних дисциплін та навчальних дисциплін за вибором закладом освіти і студентом.

Термін підготовки фахівців ОКР «Спеціаліст» спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) за денною та заочною формою навчання складає 1 рік 6 міс. Максимальний навчальний час загальної підготовки спеціалістів становить 2700 годин (90 кредитів).

Навчальний план підготовки ОКР «Спеціаліст» передбачає такі цикли підготовки та розподіл змісту підготовки:

цикл дисциплін професійно-орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки – 90 академічних годин (3 кредити);

цикл дисциплін природничо-наукової, професійної та практичної підготовки – 1920 академічних годин (64 кредити).

До циклу дисциплін професійно орієнтованої соціально-економічної підготовки вищого навчального закладу включено дисципліну «Цивільний захист».

Цикл практичної підготовки включає експлуатаційну та переддипломну практики, кваліфікаційний екзамен та виконання дипломного проекту (роботи). Експлуатаційна та переддипломна практики є складовою частиною навчального процесу та продовжують його у виробничих умовах. Основною метою практик є поглиблення та закріплення знань, набутих протягом навчання, розвиток навичок самостійного вирішення практичних завдань, пов'язаних із спеціальністю, та набуття досвіду інженерної роботи, що є важливим етапом підготовки фахівців спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)».

Таким чином, у навчальному плані підготовки спеціалістів за спеціальністю 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)» реалізуються всі цикли підготовки цього освітньо-кваліфікаційного рівня, зміст дисциплін відображає сучасні тенденції в галузі автоматика та автоматизації на транспорті.

Усі дисципліни, передбачені навчальним планом підготовки спеціалістів спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

транспорті» (за видами транспорту), забезпечені робочими програмами, які визначають їх інформаційний обсяг, рівень сформованості вмінь та знань, перелік рекомендованих підручників, інших методичних та дидактичних матеріалів, критерії успішності навчання та засоби діагностики успішності навчання. Робочі програми розглянуто та затверджено на засіданні кафедр, які забезпечують викладання відповідних дисциплін, схвалено методичними комісіями факультетів, узгоджено з випусковою кафедрою та затверджено проректором з навчальної та методичної роботи чи ректором Національного авіаційного університету.

Термін підготовки фахівців освітнього ступеня (ОС) «Магістр» спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) за денною та заочною формою навчання складає 1 рік 6 міс. Максимальний навчальний час загальної підготовки магістрів становить 2700 годин (90 кредитів).

Навчальний план підготовки ОС «Магістр» передбачає такі цикли підготовки та розподіл змісту підготовки:

цикл дисциплін професійно-орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки – 90 академічних годин (3 кредити);

цикл дисциплін природничо-наукової, професійної та практичної підготовки – 1920 академічних годин (64 кредити).

До циклу дисциплін професійно орієнтованої соціально-економічної підготовки вищого навчального закладу включено дисципліну «Інтелектуальна власність».

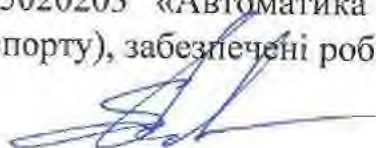
Цикл практичної підготовки включає науково-дослідну та переддипломну практики, кваліфікаційний екзамен та виконання дипломної роботи. Науково-дослідна та переддипломна практики є складовою частиною навчального процесу та продовжує його у виробничих умовах.

Основною метою практики є поглиблення та закріплення знань, набутих протягом навчання, розвиток навичок самостійного вирішення практичних завдань, пов'язаних із спеціальністю, та набуття досвіду наукової роботи, що є важливим етапом підготовки фахівців спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту)».

Таким чином, у навчальному плані підготовки магістрів за спеціальністю 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту)» реалізуються всі цикли підготовки цього освітньо-кваліфікаційного рівня, зміст дисциплін відображає сучасні тенденції в галузі автоматики та автоматизації на транспорті.

Усі дисципліни, передбачені навчальним планом підготовки магістрів спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), забезпечені робочими програмами, які

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

визначають їх інформаційний обсяг, рівень сформованості вмінь та знань, перелік рекомендованих підручників, інших методичних та дидактичних матеріалів, критерії успішності навчання та засоби діагностики успішності навчання. Робочі програми розглянуто та затверджено на засіданні кафедр, які забезпечують викладання відповідних дисциплін, схвалено методичними комісіями факультетів, узгоджено з випусковою кафедрою та затверджено проректором з навчальної роботи чи ректором Національного авіаційного університету.

Кафедра автоматизації та енергоменеджменту має навчальні та робочі навчальні програми власної розробки та інших кафедр НАУ, які забезпечують підготовку фахівців у відповідності з тимчасовими ОКХ та ОПП освітньо-кваліфікаційного рівня «Спеціаліст» та освітнього ступеня «Магістр».

Робочі навчальні програми з усіх дисциплін кафедри розроблені у відповідності з вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу (КМС). Всі види навчального процесу проводяться згідно вимог КМС у відповідності до робочих навчальних програм та «Положення про організацію навчального процесу».

При підготовці фахівців кафедра приділяє серйозну увагу науково-дослідній роботі студентів (НДРС), яка носить індивідуальний характер, і проводиться за науковими напрямками кафедри.

Практична підготовка студентів спрямована на набуття та закріплення студентами вмінь та знань, необхідних для вирішення соціально-професійних завдань. Види практичної підготовки та її обсяг визначаються переліком знань та вмінь, які мають набути студенти, в тому числі, під час проходження виробничих практик.

Всі студенти університету мають можливість користуватися такими бібліотечними фондами:

- науково-технічної бібліотеки Національного авіаційного університету, що пропонує доступ до пошуку літературних джерел за допомогою віртуальної бібліографічної довідки університету, електронних каталогів літератури з фондів найбільших бібліотек України, доступу до повнотекстових баз мережі УРАН, енциклопедій та словників «РУБРИКОН», електронних реферативних журналів «ВИНИТИ» та повнотекстових баз даних, періодичних видань та наукових видань EBSCO.

- електронної бібліотеки кафедри.

В 3-х комп'ютерних класах кафедри організовано робочі місця для студентів з виходом в Internet. Завдяки цьому, студенти мають можливість готуватися до практичних занять, виконувати індивідуальні завдання, оформляти звіти, виконувати курсові роботи, а також дипломні роботи (проекти) магістра чи спеціаліста.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Загалом, зміст підготовки фахівців забезпечує дотримання співвідношення навчального часу між циклами підготовки, відповідність змісту підготовки державним вимогам, потребам ринку праці та особистості, вирішення питань безперервності, послідовності та ступеневої підготовки.

Висновок. Навчальний процес у Національному авіаційному університеті здійснюється згідно затверджених в установленому порядку ОКХ, ОПП, навчальних планів, вимог нормативних та навчально-методичних документів з вищої освіти, що відповідає встановленим вимогам.

4. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу

На випусковій кафедрі автоматизації та енергоменеджменту ведеться вся необхідна документація щодо планування навчального навантаження викладачів, надання консультацій. Під час організації навчального процесу, розрахунку педагогічного навантаження викладачів дотримуються нормативні вимоги. Викладачі мають індивідуальні плани роботи, де крім навчального навантаження планується виконання навчально-методичної, організаційно-методичної, наукової та інших видів робіт.

Перевірка виконання індивідуальних планів викладачів проводиться двічі на рік після закінчення семестрів. Плани викладачами виконуються в повному обсязі, відхилення від запланованого обумовлені об'єктивними причинами (свята, зміни кількості студентів – відрахування та поновлення студентів, повернення з академічних відпусток тощо).

Всі робочі програми адаптовано до вимог Болонського процесу і передбачають модульну систему контролю знань студентів.

Для студентів, які здобувають освіту за спеціальностями 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), в повній мірі реалізується принцип неперервності професійної підготовки. У навчальні плани підготовки спеціалістів та магістрів включено дисципліни циклу професійної та практичної підготовки, які безпосередньо пов'язані з використанням, в тому числі, комп'ютерних інформаційних технологій та використанням комп'ютерної техніки під час моделювання, діагностування, організації управління та контролю в галузі автоматичного управління.

Кафедрою постійно ведеться пошук та впровадження новітніх технологій навчання. Розроблено інформаційні пакети для організації

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

заочного та дистанційного навчання, які використовуються для проведення практичних занять і самостійної роботи студентів.

Удосконаленню методики проведення навчальних занять сприяє функціонування навчально-методичної ради та науково-методичного семінару кафедри, на яких здійснюється:

- обговорення показових та відкритих лекцій, взаємовідвідувань навчальних занять;
- обговорення питань методики викладання навчальних дисциплін;
- обговорення питань удосконалення засобів підвищення наглядності навчання;
- обговорення результатів складання студентами державних іспитів і захисту дипломних робіт та проектів.

Протягом 2015-2016 рр. показові та відкриті лекції проведені викладачами: д.т.н., проф. Казаком В.М., д.т.н., проф. Асланяном А.Е., д.т.н., проф. Шмаровим В.М., д.т.н., професором Лисенко О.І., д.т.н., доцентом Шевчуком Д.О., к.т.н., доц. Тачиніною О.М., к.т.н., доц. Гальченко С.М., к.т.н., доц. Бельскою О.А., к.т.н., доц. Товкачем С.С.

На протязі звітнього періоду було здійснено 18 взаємовідвідувань.

Навчальний процес базується на 100% навчально-методичному забезпеченні практичних занять, курсових робіт та самостійної роботи студентів з усіх навчальних дисциплін. Кожний викладач за своїми дисциплінами розробив електронні навчально-методичні комплекси, які надаються студентам на перших заняттях і до яких входять: навчальна та навчальна робоча програма дисципліни, конспект лекцій, лабораторний практикум, методичні вказівки до виконання курсових робіт.

Забезпеченість підручниками становить 100%. Методичними матеріалами повністю забезпечена фахова практика. Науково-технічна бібліотека НАУ кожен рік поповнюється спеціалізованою літературою і періодичними виданнями, які пов'язані з напрямом роботи кафедри.

На кафедрі функціонує кафедральна бібліотека ім. В.М. Воробйова, яку створено викладачами кафедри і засновником якої був завідувач кафедри, д.т.н., професор Воробйов Владислав Михайлович, в пам'ять якого вона отримала назву.

На кафедрі розроблені поточний та перспективний плани видання навчально-методичної літератури. Крім цього, навчально-науковим персоналом кафедри створено електронну бібліотеку кафедри, а саме: розроблені електронні конспекти лекцій, методичні вказівки до виконання практичних занять, курсових та індивідуальних робіт, самостійної роботи студентів тощо. Це забезпечує такі переваги: оперативне оновлення інформації, яка міститься в методичних розробках, широкі можливості тиражування інформації, впровадження в навчальний процес сучасних технологій (використання типових документів тощо).

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

З основних дисциплін кафедри наявні власні підручники і навчальні посібники з грифом МОН: Казак В.М. Доценко Б.І., Кузьмін В.П., Шепелев Ю.І., Шевчук Д.О. Надійність та діагностика електрообладнання (під заг. ред. Казака В.М.) Навчальний посібник. – К.: НАУ-друк, 2013. – 282 с. (Гриф МОН України. Лист № 1/11-10908 від 30.11.10 р.). Казак В.М. Основи контролю та технічної діагностики. Підручник. – К.:НАУ, 2013. – 300 с. (Гриф МОН України. Лист № 1/61-75 від 17.10.12 р.). Казак В.М. Основи надійності та живучості системи автоматики: Навчальний посібник. – К.: НАУ-друк, 2013. – 184 с. (Гриф МОН України. Лист № 1/11-332 від 16.01.2013 р.). Казак В.М. Аверіна Т.В. Надійність та живучість автоматизованих систем управління. Навчальний посібник. К.:НАУ, 2013. – 260 с. Казак В.М., Тачиніна О.М. «Дирижаблі Ч.2: Аеростатика. Аеродинаміка. Динаміка керованого польоту» (лист МОН № 1/11-10479 від 23.12.2009 р. Шмаров В.М. «Основи авіації та космонавтики» (лист МОНМС від 14.04.2012 № 1/11-5176). Асланян А.Е., Бальська О.А. «Практикум з теорії лінійних систем автоматичного керування», Лист № 1/11-8103 від 29.08.11 р.

В цілому, за останні 5 років викладачами кафедри видано 6 підручників та навчальних посібників з грифом МОН України.

Висновок. Стан організаційного, навчально-методичного і інформаційного забезпечення навчального процесу за напрямом підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), відповідає нормативним вимогам.

5. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Підготовка фахівців спеціальностей 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту), освітньо-кваліфікаційного рівня підготовки «Спеціаліст» та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) освітнього ступеня підготовки «Магістр» у НАУ здійснюється випусковою кафедрою автоматизації та енергоменеджменту.

З жовтня 2015 року завідувач кафедри – кандидат технічних наук, доцент, Захарченко Віктор Панасович.

Захарченко В.П. у 1979р. закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації (КІЩА) факультету авіаційного обладнання за спеціальністю «Технічна експлуатація авіаційного обладнання», кандидат технічних наук з 2003 року, доцент з 2004 року.

Захарченко В.П. є автором понад 90 наукових та навчально-методичних робіт

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Захарченко В.П. органічно поєднує наукову, науково-організаційну та педагогічну роботу. Тридцять сім років він працює у Національному авіаційному університеті. Пройшов шлях від асистента до доцента, завідувача кафедри автоматизації та енергоменеджменту. Постійно займається науковою роботою. Був відповідальним виконавцем 8 науково-дослідних роботи.

Даного часу закінчив роботу над докторською дисертацією за темою «Методологія забезпечення відмовобезпеки авіоніки інтегрованого комплексу «Екіпаж – повітряне судно – середовище» на життєвому циклі», яку буде представлено до захисту у 2016 році за спеціальністю «Експлуатація та ремонт засобів транспорту». Керівник двох аспірантів, один з яких представив роботу до захисту на науковий ступінь к.т.н., спеціальності 05.09.03 – «Електротехнічні комплекси та системи» у Вінницькому національному технічному університеті.

Кафедра автоматизації та енергоменеджменту (випускова кафедра) має потужний штатний професорсько-викладацький склад. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин дисциплін навчального плану спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) складає 100% (норматив 85 %). У тому числі на постійній основі працюють 78 % викладачів з науковим ступенем та вченими званнями (норматив 50%). Науковий ступінь доктора наук мають 61 % (норматив 20%)

На час роботи експертної комісії на кафедрі підготовку фахівців спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) здійснюють 7 осіб: 3 доктори наук, професори; 4 кандидати наук, доценти. На постійній основі працює 2 доктори наук, професори, 4 кандидат наук, доценти (з них 2 доценти мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в НАУ понад 10 років і є співавторами підручників з грифом МОН.

Частка докторів наук, професорів та прирівняних до них доцентів, що забезпечують лекційні години, складає 65,2% (від загального числа годин).

На час роботи експертної комісії на кафедрі підготовку фахівців спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) здійснюють 8 осіб: 4 - доктори наук, професори, 4-кандидати наук, доценти (з них 2 кандидат наук, доценти, які працюють на постійній основі, мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років і є автором навчальних посібників з грифом МОН України)

Частка докторів наук, професорів та прирівняних до них доцентів, що забезпечують лекційні години, складає 65,2% (від загального числа годин).

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Таким чином, кадровий потенціал НАУ спроможний забезпечити належний рівень підготовки спеціалістів та магістрів спеціальності «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту).

У цілому кадровий склад, який забезпечує підготовку спеціалістів спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та магістрів спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) є достатнім, щоб реалізувати вимоги освітньо-кваліфікаційних характеристик.

Підвищення кваліфікації викладацького складу здійснюється шляхом стажування відповідно до затверджених перспективного та річних планів. Викладачі випускової кафедри проходять стажування на провідних підприємствах промисловості та у вищих навчальних закладах. Результати стажування обговорюються на засіданнях кафедри і впроваджуються в навчальний процес. Кафедра постійно працює над удосконаленням структури викладацького складу.

Кандидати технічних наук Захарченко В.П., Тачиніна О.М., Єнчев С.В., Журиленко Б.Є - працюють над реалізацією своїх наукових проєктів у рамках підготовки докторських дисертацій. Соколова Н.П. та Прохоренко І.В. представили до захисту наукові роботи кандидатів технічних наук.

До підготовки спеціалістів з автоматичної та автоматизації на транспорті, крім випускової кафедри для викладання дисциплін професійної та практичної підготовки залучається професорсько-викладацький склад інших кафедр університету. Для підготовки спеціалістів залучений 1 викладач кафедри технологій управління НАУ, кандидат технічних наук, доцент.

При підготовці магістрів з автоматичної та автоматизації на транспорті, крім випускової кафедри для викладання дисциплін професійної та практичної підготовки залучається професорсько-викладацький склад інших кафедр університету. Для підготовки спеціалістів залучено 2 викладачі інших кафедр НАУ (2 – кандидати технічних наук, доценти), зокрема кафедри технологій управління і аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів.

На кафедрі діє науково-методичний семінар, на якому обговорюються питання підвищення ефективності навчального процесу, удосконалення навчальних планів і програм, змісту дисциплін та методики їх викладання.

Таким чином, кваліфікація та фаховий профіль науково-педагогічного персоналу випускової кафедри відповідає вимогам, які ставляться до викладання дисциплін спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту).

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Висновок. Кадрове забезпечення навчального процесу підготовки спеціалістів за спеціальністю 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та магістрів за спеціальністю 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) у НАУ відповідає державним вимогам щодо акредитації.

6. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

В університеті є достатня кількість аудиторій, лабораторій, навчальних площ, що в цілому забезпечує існуючий обсяг підготовки фахівців, активно здійснюється робота щодо суттєвого покращення матеріально-технічної бази навчального процесу. Будівлі навчальних корпусів знаходяться в задовільному стані і відповідають санітарно-технічним і протипожежним вимогам. Площа приміщень для занять на 1-го студента денної форми навчання приблизно становить 11 кв.м., при нормативі 10 кв.м.

Комп'ютерну мережу університету приєднано до інформаційної системи INTERNET. Здійснено комп'ютеризацію бібліотечного каталогу наукової бібліотеки з виходом у INTERNET, організовано роботу електронного залу бібліотеки.

Для підготовки фахівців випусковою кафедрою за напрямом підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» спеціальності 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) використовується три комп'ютерних класи. Загальна кількість комп'ютерів на кафедрі становить – 42 шт.).

Усі лабораторії кафедри також під'єднано до мережі INTERNET.

Комп'ютери об'єднані в локальну мережу Аерокосмічного інституту і підключені до мережі INTERNET.

Функціонує власна локальна WEB-сторінка інституту, на якій розміщені електронні підручники, завдання до лабораторних, практичних, самостійних, контрольних, курсових робіт, зразки їх виконання тощо.

У навчальному процесі активно використовується проведення лекційних занять за допомогою медіазасобів.

Завдяки методичному кабінету студенти безкоштовно користуються ресурсами Інтернет. Створений електронний каталог наукових та періодичних статей, навчально-методичний комплекс забезпечення дисциплін кафедр Аерокосмічного інституту.

Аудиторії та кабінети університету в достатній мірі оснащені необхідним обладнанням і приладами, матеріалами та відповідною документацією. Стан будівель і споруд, в яких розміщені приміщення кафедри автоматизації та енергоменеджменту відповідно висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи,

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

дозволам управління Держгірпромнагляду по Київській області і відділу державного пожежного нагляду м. Києва відповідають вимогам діючого законодавства України, які регламентують порядок провадження освітньої діяльності.

В університеті працює належно оснащена бібліотека, фонди якої налічують понад 2,5 мільйонів видань з різних галузей знань, науки та культури. В університеті функціонують патентно-ліцензійний відділ, відділ науково-технічної інформації, методичні кабінети тощо.

Іногородні студенти на 100% забезпечені гуртожитками, в яких створені всі належні умови для проживання і навчання.

Університет володіє п'ятьма спортивними залами, загальна площа яких близько 4,5 тис. м. Крім того, має кілька спортивних споруд: стадіон; спортивні майданчики, корти, а також яхтовий клуб, де постійно працюють різні спортивні секції.

НАУ забезпечений актовною залою, палацом культури, в яких відбуваються урочисті події студентів та науково-педагогічного персоналу університету, працюють студентські творчі колективи (духовий та естрадний оркестр, ансамблі танцю «Політ», «Натхнення», «Променада», «Діти України», студентські театри), регулярно проводяться фестивалі «Студентська весна» та «Березневі паростки».

Площа закріпленого за кафедрою аудиторного фонду становить 840,42 кв.м. Кафедра має в навчальному корпусі №5 та №10 5 навчально-лекційних аудиторій, 5 аудиторій практичних та лабораторних занять та три комп'ютерних класи. Комп'ютерний клас (ауд. №5-203) обладнаний 10 персональними комп'ютерами (типу Pentium), які об'єднані в локальну мережу між собою та кафедральним комп'ютером і мають прямий вихід в університетську мережу та Інтернет. Комп'ютерний клас (ауд. №10-107) обладнаний 11 персональними комп'ютерами. Комп'ютерний клас (ауд. №10-202) обладнаний 8 персональними комп'ютерами.

З 2005 р. у НАУ запроваджено систему дистанційного навчання та незалежного електронного тестування студентів, базовану на програмному пакеті ATutor. Ця система використовується викладачами кафедри для підвищення ефективності освіти та удосконалення навчального процесу.

Висновок: Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу ОКР «Спеціаліст» спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та ОС «Магістр» спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) у НАУ відповідає державним вимогам щодо акредитації.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

7. Якість підготовки і використання випускників

З метою оцінки якості підготовки фахівців за спеціальностями 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) здійснено контроль залишкових знань студентів денної форми навчання шляхом проведення комплексних контрольних робіт з дисциплін усіх циклів підготовки.

Експертна перевірка залишкових знань спеціалістів з дисциплін «Цивільний захист», «Автоматизація управління ресурсами», «Функціональні автоматизовані системи та комплекси повітряних суден» показала, що в університеті підтримується достатній рівень підготовки фахівців, який відповідає сучасним вимогам. Контрольні заміри знань засвідчили, що студенти оволоділи теоретичним програмним матеріалом і вміють використовувати одержані знання для вирішення практичних завдань. Рівень знань є достатнім як за показниками абсолютної успішності, так і за показниками якості. Відхилення від результатів самоаналізу знаходяться в допустимих межах.

Експертна перевірка залишкових знань магістрів з дисциплін «Цивільний захист», «Системний аналіз автоматизованих організаційно-технічних систем» та «Основи наукових досліджень» показала, що в університеті підтримується достатній рівень підготовки фахівців, який відповідає сучасним вимогам. Контрольні заміри знань засвідчили, що студенти оволоділи теоретичним програмним матеріалом і вміють використовувати одержані знання для вирішення практичних завдань. Рівень знань є достатнім, як за показниками абсолютної успішності, так і за показниками якості. Відхилення від результатів самоаналізу знаходяться в допустимих межах.

Результати виконання комплексних контрольних робіт наведені у табл. 1-2. Проведена перевірка виконання ККР студентами спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) за результатами самоаналізу показала існування розбіжності у допустимих межах по середньому балу по дисципліні Інтелектуальна власність (на 0,1 бала). Показники абсолютної та якісної успішності залишились без змін.

Під час експертизи проаналізовано виконання та оцінювання курсових робіт за останній навчальний рік з дисципліни «Робототехнічні системи та комплекси» (табл. 3). Перевіркою встановлено відхилення у допустимих межах. Курсову роботу студента Буднік К.А. (варіант № 1) «Проектування, моделювання та оптимізація систем управління робототехнічними комплексами» оцінено на «добре».

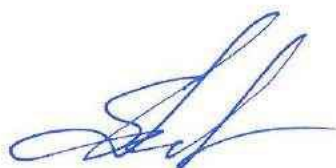
Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Високий показник успішності та якості пояснюється тим, що на спеціальність 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) були прийняті кращі студенти з базовою освітою за напрямом 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології».

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Таблиця 1

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ
студентами спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)»
Національного авіаційного університету

Назва дисциплін, за якими проводився контроль	Група	Кількість студентів, осіб	Виконували ККР		3 них одержали оцінки										Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
			осіб	%	"5"		"4"		"3"		"2"		осіб	%			
					осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%					
1. Цикл професійно-орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки																	
Цивільний захист (диф. залік)*	506	14	14	100,0	3	21,4	8	57,2	3	21,4	0	0,0	0	0,0	100,0	78,57	4,0
		14	14	100,0	2	14,3	9	64,3	3	21,4	0	0,0	0	0,0	100,0	78,57	3,9
Всього за циклом*	1	14	14	100,0	3	21,4	8	57,2	3	21,4	0	0,0	0	0,0	100,0	78,57	4,0
		14	14	100,0	2	14,3	9	64,3	3	21,4	0	0,0	0	0,0	100,0	78,57	3,9
2. Цикл дисциплін природничо-наукової та професійної підготовки																	
Автоматизація управління ресурсами (екз.)*	506	14	11	100,0	4	36,4	3	27,2	4	36,4	0	0,0	0	0,0	100,0	63,64	4,0
		14	11	100,0	4	36,4	3	27,2	4	36,4	0	0,0	0	0,0	100,0	63,64	4,0
Функціональні автоматизовані системи та комплекси повітряних суден (диф. залік)*	506	14	10	100,0	0	0,0	8	53,8	2	38,5	0	0,0	0	0,0	100,0	80,00	3,8
		14	10	100,0	0	0,0	8	53,8	2	38,5	0	0,0	0	0,0	100,0	80,00	3,8
Всього за циклом*	2	28	21	100,0	4	19,0	11	52,4	6	28,6	0	0,0	0	0,0	100,0	71,4	3,9
		28	21	100,0	4	19,0	11	52,4	6	28,6	0	0,0	0	0,0	100,0	71,4	3,9

* Оцінювання експертами (нижній рядок)



Голова експертної комісії

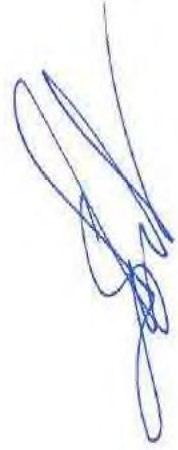
Гаврилюк В.І.

Таблиця 2

**РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ
студентами спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)»
Національного авіаційного університету**

Назва дисциплін, за якими проводився контроль	Група	Кількість студентів, осіб	Виконували ККР		3 них одержали оцінки										Абсолютна успішність, %	Кількість успішності, %	Середній бал
			осіб	%	"5"		"4"		"3"		"2"		осіб	%			
					осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%					
1. Цикл дисциплін професійно-орієнтованої гуманітарної та соціально-економічної підготовки																	
Цивільний захист (диф. залік)*	505	10	10	100,0	6	60,0	2	20,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	100,0	80,0	4,4
		10	10	100,0	5	50,0	3	30,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	100,0	80,0	4,3
Всього за циклом*	1	10	10	100,0	6	60,0	2	20,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	100,0	100,0	4,4
10	10	100,0	5	50,0	3	30,0	2	20,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	100,0	100,0	4,3
2. Цикл дисциплін природничо-наукової та професійної підготовки																	
Системний аналіз автоматизованих організаційно – технічних систем (екз.)*	505	10	10	100,0	3	15,8	5	73,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	100,0	80,00	4,1
		10	10	100,0	3	15,8	5	73,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	100,0	80,00	4,1
Основи наукових досліджень (диф. залік)*	505	10	8	100,0	6	42,1	2	36,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	100,0	100,0	4,8
		10	8	100,0	6	42,1	2	36,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	100,0	100,0	4,8
Всього за циклом*	2	20	18	100,0	9	50,0	7	38,8	2	11,2	0	0,0	0	0,0	100,0	88,8	4,4
20	18	100,0	9	50,0	7	38,8	2	11,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	100,0	88,8	4,4

* Оцінювання експертами (нижній рядок)



Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

Таблиця 3
Підсумки оцінювання експертами курсових робіт з дисципліни «Робототехнічні системи та комплекси»

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	Тема «Проектування, моделювання та оптимізація систем управління робототехнічними комплексами» (за варіантами)	Оцінки	
					На захисті курсової роботи	За експертною перевіркою
1.	V	505-АГ	Буднік К.А.	Варіант № 1	5	4
2.	V	505-АГ	Гулий Д.С.	Варіант № 2	3	3
3.	V	505-АГ	Дерев'янко С.П.	Варіант № 3	3	3
4.	V	505-АГ	Живаго Я.С.	Варіант № 4	5	5
5.	V	505-АГ	Капушак В.Ю.	Варіант № 5	3	3
6.	V	505-АГ	Карасевич І.Ю.	Варіант № 6	4	4
7.	V	505-АГ	Кириляк С.В.	Варіант № 7	4	3
8.	V	505-АГ	Копчук О.В.	Варіант № 8	3	3
9.	V	505-АГ	Кочубей І.В.	Варіант № 9	4	4
10.	V	505-АГ	Положевець С.М.	Варіант № 13	4	4
11.	V	505-АГ	Приліпко Д.О.	Варіант № 14	4	4

Зведені показники контролю знань студентів:

Під час навчання:
Середній бал – 3,8
Успішність, % – 100
Якість, % – 64

Контрольне вимірювання:
Середній бал – 3,7
Успішність, % – 100
Якість, % – 64

Розбіжність між результатами захисту курсових робіт на комісії та експертної перевірки (балів) – в допустимих межах.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Практична підготовка

Велику увагу кафедра приділяє зв'язкам з підприємствами, які є базами практики з фаху. З 5 підприємствами укладено довгострокові договори про співпрацю, в яких значна увага приділяється сумісним діям і заходам з підвищення якості практичної підготовки молодих спеціалістів.

Згідно галузевих стандартів вищої освіти України (ГСВОУ 7.05020203-2009 та ГСВОУ 8.05020203-2009) передбачено практичну підготовку студентів у вигляді виробничої та переддипломної практик. Порядок проходження практики та обсяги робіт регламентуються методичними вказівками і програмними матеріалами з проходження практики.

Державна атестація випускників

Згідно затверджених ОПП, державна атестація ОКР «Спеціаліст» проводиться у вигляді захисту дипломного проекту та комплексного кваліфікаційного державного екзамену з фаху за дисциплінами: Автоматизація управління ресурсами, Системний аналіз автоматизованих організаційно-технічних систем, Управління проектами в транспортній галузі, Функціональні автоматизовані системи та комплекси повітряних суден, Обслуговування та ремонт автоматизованих систем авіаційного транспорту, Управління технічним станом автоматизованих об'єктів авіаційного транспорту, Автоматизація авіаперевезень.

Згідно затверджених ОПП, державна атестація ОС «Магістр» проводиться у вигляді захисту дипломної роботи та комплексного кваліфікаційного державного екзамену з фаху за дисциплінами: Автоматизація управління ресурсами, Системний аналіз автоматизованих організаційно-технічних систем, Управління проектами в транспортній галузі, Робототехнічні системи та комплекси, Основи наукових досліджень, Інтегровані системи керування на транспорті, Математичні методи моделювання та оптимізації, Діагностика і надійність автоматизованих транспортних систем, Автоматизація проектування систем і засобів керування, Програмні засоби систем автоматизації та управління.

Виконання дипломних робіт магістрів є заключним і дуже відповідальним етапом у підготовці фахівців. Накопичені студентами за роки навчання в університеті знання і інформація, набуті вміння вирішувати самостійно задачі автоматизації технологічних процесів і володіння сучасними засобами автоматизації забезпечують якісне виконання дипломних робіт.

Студенти виконують дипломні роботи під керівництвом провідних доцентів та професорів кафедри. Теми робіт відповідають вимогам галузевих стандартів вищої освіти, завданням та меті державної атестації, узагальнюють актуальні проблеми автоматизації та автоматизації транспорту та застосування новітніх інструментів автоматизованого управління технологічними процесами на транспорті, містять наукову новизну та мають теоретичне і практичне значення. Завдання на виконання дипломних робіт

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

видаються виключно за матеріалами підприємств України, на яких випускники проходять практику з фаху. Зміст та порядок виконання та оформлення дипломних робіт регламентуються методичними рекомендаціями 2014 року видання.

Роботи виконуються відповідно до вимог ЄСКД і ЄСТД з використанням ПК, відповідного програмного забезпечення з елементами системного аналізу та математичного моделювання. З цією метою на кафедрі використовується лабораторія, яку обладнано сучасною обчислювальною технікою з потрібною периферією. Використання ЕОМ у проектуванні є обов'язковим.

Акредитаційною комісією перевірено виконання дипломних робіт (проектів) випускників 2016р. На кафедрі видані методичні рекомендації, затверджено графік виконання дипломних робіт (проектів).

Вибіркова перевірка дипломних робіт (проектів) студентів ОКР «Спеціаліст» Буднік К. В «Система автоматичного керування освітленням адміністративної будівлі», керівник - Гальченко С. М., Карасевич І. Ю. «Автоматизована система управління енергетичними ресурсами окремих будівель аеропорту на основі безпроводних технологій», керівник – Захарченко Ю. А., Кириляка С. В. «Інтелектуальна система управління конвеєрними лініями в аеропорту», керівник – Тачиніна О.М. та ОС «Магістр» Данько О.О. «Система керування напругою та частотою авіаційного енерговузла змінного струму на базі синхронного генератора з постійними магнітами», керівник - Єнчев С. В., Левченко М.Г «Автоматизація процесу діагностування передньої кромки крила повітряного корабля у польоті», керівник - Тупіцин М. Ф., Якименко В. О. «Моделювання інтенсивності транспортних потоків», керівник - Міляєв Ю. П. показала, що кожна робота має завдання, календарний план, супроводжується відгуком керівника, актом впровадження у виробництво.

Відхилення в оцінюванні дипломних робіт знаходяться в допустимих межах.

Працевлаштування випускників

Випускники кафедри працюють на підприємствах, в організаціях, фірмах різних форм власності ДК КБ «Луч», ДАХК «Артем», ДП «Антонов», ДП МА «Бориспіль», аеропорт «Київ», Державне космічне агентство України, ТОВ «Контролпойнт», ТОВ «Системи та технології» на посадах інженера з автоматизації технологічних процесів підприємств, інженера з експлуатації автоматизованих комплексів, інженера з обслуговування та ремонту автоматизованих систем авіаційного транспорту, інженер з контролю та діагностування автоматизованих систем, тощо.

В даний час, широке розповсюдження отримала тенденція залучення студентів старших курсів для роботи в позаурочний час у різних структурах, фірмах, де студенти продовжують працювати і після закінчення

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

університету. У зв'язку з вищезазначеним, процес адаптації молодих фахівців значно спрощується та прискорюється. Працевлаштування випускників за останні 5 років становить 100%.

Висновок: Показники екзаменаційних сесій, що передували акредитації, та порівняльні результати виконання студентами комплексних контрольних робіт з дисциплін, оцінка курсових та дипломних робіт (проектів) дозволяють зробити висновок, що рівень підготовки фахівців за спеціальностями 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) знаходиться на достатньому рівні і відповідає вимогам щодо акредитації. Випускники університету готові виконувати свої професійні обов'язки та будуть користуватися попитом на ринку праці.

8. Характеристика наукової діяльності та роботи аспірантури

Кафедрою автоматизації та енергоменеджменту за останні 5 років виконані наступні НДР:

- держбюджетна НДР № 722-ДБ11 «Методи збереження керованості та стійкості літака в умовах раптового виникнення аварійної ситуації у польоті» (державний реєстраційний номер ДР 0108U004065).;

- держбюджетна НДР № 875-ДБ13 «Автоматизований програмний комплекс для впровадження системи збору та аналізу інформації з енерговикористання об'єктів галузі освіти» (державний реєстраційний номер ДР 0113U001575);

- держбюджетна науково-дослідна робота № 988 ДБ15 «Системні методи реконфігурації керування літальним апаратом в умовах аварійної ситуації у польоті» (державний реєстраційний номер ДР 0115U002464);

- держбюджетна науково-дослідна робота № 1011-ДБ15 «Система підтримки прийняття рішень для управління системою енергоменеджменту МОН України» (державний реєстраційний номер ДР 0115U000313);

- кафедральна науково-дослідна робота № 92/07.01.05 «Управління динамічними системами та їх станом»;

- кафедральна науково-дослідна робота № 50/07.01.05 «Методи оптимального управління складеними динамічними об'єктами»;

- кафедральна науково-дослідна робота «Управління технічним станом авіаційних електроенергетичних комплексів на стадіях проектування та експлуатації».

НДР кафедри впроваджені у виробництво:

1. Впроваджено в діяльність Державне підприємство «Завод 410 ЦА»:

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

- методика забезпечення відмовобезпеки інтегрованого ергатичного комплексу при відмовах енергосистеми ПС АН-32 та діях екіпажу по парируванню нештатних ситуацій;

- алгоритм реалізації відмовостійкої авіоніки високого ступеня цілісності і готовності;

- логіко-динамічна модель оцінки ефективності функціонування електроенергетичних комплексів;

- методика створення організаційно-технічного і технологічного базису інтегрованих автоматизованих систем управління авіапідприємств.

2. Впроваджено в діяльність АНТК ім. О.К. Антонова:

- алгоритм реалізації відмовостійкої авіоніки високого ступеня цілісності і готовності;

- алгоритм оптимізації за Понтрягіним мінімаксної задачі ефективного управління при експлуатації повітряних суден;

- алгоритм наближеного оптимізаційного за Парето вирішення дискретної екстремальної задачі комплексування авіоніки на стадії проектування;

- алгоритм забезпечення відмово безпеки сучасних повітряних суден на основі CALS-технології та методика забезпечення відмовостійкого інтегрованого ергатичного комплексу при відмовах енергосистеми Ан-148.

3. Впроваджено в діяльність ДП «ДержККБ «Луч»»:

- методика оцінки якості функціонування бортових динамічних систем та алгоритмів задачі синтезу оптимального комплексування авіоніки перспективних повітряних суден.

4. Впроваджено в діяльність Ташкентської АТБ (Узбекистан):

- методика оцінки якості функціонування бортових динамічних систем за перехідними характеристиками.

- техніко-економічну модель оцінки і забезпечення системної ефективності авіоніки за критерієм "витрати - вигоди".

5. Впроваджено в діяльність АК "Аеро-чартер":

- логіко-динамічна модель оцінки ефективності функціонування електроенергетичних комплексів;

- методика оцінки техніко-економічної ефективності сучасних повітряних суден з авіонікою нового покоління;

- методика оцінки якості функціонування бортових динамічних систем за перехідними характеристиками.

6. Впроваджено в діяльність ЗАТ "Авіакомпанії "Колумбус" (Україна):

- методику дослідження техніко-економічної ефективності заходів що до удосконалення процесу технічної експлуатації перспективних повітряних суден та тих які експлуатуються;

- логіко-динамічна модель оцінки ефективності функціонування електроенергетичних комплексів;

- методика оцінки якості функціонування бортових динамічних систем за перехідними характеристиками.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

7. Впроваджено в діяльність АК ТЕРavia – TRANS Ltd (Молдова):

- статистичну модель сукупності експлуатаційних задач забезпечення відмовостійкості комплексу «екіпаж – повітряне судно – середовище»;
- алгоритм забезпечення відмовобезпеки сучасних повітряних суден на основі CALS-технології.

8. Впроваджено в діяльність City Line Hungary (Угорщина):

- логіко-динамічна модель оцінки ефективності функціонування електроенергетичних комплексів;
- методика оцінки якості функціонування бортових динамічних систем за перехідними характеристиками.

9. Впроваджено в діяльність ЗАТ“Українського авіаційно-технічного центру”:

- логіко-динамічна модель оцінки ефективності функціонування електроенергетичних комплексів;
- метод домінанти у обґрунтуванні ступеню відмовостійкості структур енергосистем перспективних повітряних суден з сучасною авіонікою у підвищенні рівня безпеки польотів.

10. Впроваджено у виробництво ДК КиАЗ «Авіант»:

- методи та методики діагностування аеродинамічного стану зовнішнього обводу ПК.

11. Впроваджено ДП у виробництво «ДержККБ «Луч»:

- методики зчитування і виділення корисної інформації про стан зовнішніх обводів ПК, методи та закони адаптації керування ПК к деяким пошкодженням.

12. Впроваджено у виробництво ДАХК «Артем»:

- функціонал ефективності ПНК ПК, класифікатор на основі радіально-базисної нейронної мережі.

13. Впроваджено у виробництво ДП ХМЗ «ФЭД»:

- методика проведення експериментальних досліджень комплексування інформаційно-вимірювальних датчиків.

14. Впроваджено у виробництво філії УМГ «Прикарпаттрансгаз»:

- методика оцінювання поточного технічного стану газотурбінних двигунів, алгоритм перерозподілу керувальних дій між газоперекачувальними агрегатами у разі виникнення нештатної ситуації;
- інтегрально інформаційно-обчислювальна система.

Окрім цього:

- розроблено методи збереження керованості та стійкості літального апарата в умовах раптового виникнення аварійної ситуації у польоті та запобігання переходу її у катастрофічну;

- розроблено методологію управління процесами енергоспоживання та енергозбереження галузі освіти і оцінки енергетичної ефективності об'єктів галузі;

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

- розроблено нормативне та методичне забезпечення організації багаторівневої системи управління процесами енергоспоживання та енергозбереження галузі освіти;

- створено автоматизований програмний комплекс збору та аналізу інформації з енерговикористання об'єктів галузі освіти;

- розроблено методологію теоретичних основ та системних методів відновлення керованості ЛА, за рахунок реконфігурації керуючих дій, для збереження керованості і стійкості у ситуації, що склалася у польоті, та запобігання переходу її у катастрофічну ситуацію;

- створено підгрунття та науково-технічних рішень для запровадження системи енергоменеджменту об'єктів МОН України, що базуються на детальному аналізі дотримання санітарно-гігієнічних норм, моделей енергоспоживання будівель, та оптимальних рішень щодо диверсифікації первинних енергоресурсів, та підвищення ефективності управління системою енергоменеджменту об'єктів МОН України на основі відповідної системи підтримки прийняття рішень;

- розроблено методи, алгоритми та моделі забезпечення ефективності функціонування складних динамічних систем на транспорті за рахунок раціонального управління їх внутрішніми властивостями, параметрами та характеристиками;

- визначено закони оптимального управління складеними динамічними об'єктами (СДО) для обчислення оптимальних траєкторій руху існуючих і перспективних СДО з точки зору мінімальних сумарних енергозатрат з виконанням вимог безпеки та надійності руху;

- розроблено методи та моделі забезпечення надійності авіаційних електроенергетичних комплексів на стадіях їх життєвого циклу.

Науково-дослідна робота кафедри включає підготовку науково-педагогічних кадрів (аспірантура), індивідуальну наукову діяльність професорсько-викладацького складу (публікації та участь в науково-практичних конференціях, симпозіумах і семінарах), організацію науково-дослідної роботи студентів.

На кафедрі за період з 2011 по 2015 р. було захищено 1 докторську та 6 кандидатських дисертацій по профілю спеціальності

З 2012 року кафедра є організатором щорічної міжнародної науково-практичної конференції «Енергетична безпека та енергоефективність на транспорті», за пріоритетними напрямками роботи:

- автоматизовані системи управління технологічними процесами;
- енергоефективні технології на транспорті;
- енергетична безпека на транспорті.

Кафедра представлена напрямом «Технології управління на транспорті» у щорічній Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених і студентів "Політ. Сучасні проблеми науки", яка провадиться на базі Національного авіаційного університету.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

Також, кафедра представлена секцією «Автоматизація складних систем на транспорті» у щорічній Міжнародній науково-технічній конференції «АВІА», яка провадиться на базі Національного авіаційного університету.

За останні 5 років науково-педагогічними працівниками кафедри опубліковано понад 250 наукових праць, видано 2 монографії, 8 підручників та навчальних посібників, в тому числі 5 з грифом МОНУ, 13 методичних вказівок та навчально-методичних посібників, отримано 12 патентів України, опубліковано 103 статті та 104 тези доповідей у збірниках конференцій.

Наукова діяльність кафедри здійснюється за такими основними напрямками:

1. Вирішення важливої науково-технічної проблеми високоточних дистанційних вимірювань поверхонь складної конфігурації – наук. кер. д.т.н., проф. Шмаров В.М.

2. Автоматизовані системи навігації та керування – наук. кер. д.т.н. проф., Асланян А.Е.

3. Автоматизація процесів керування складними динамічними системами – наук. кер. д.т.н., с.н.с. доц. Шевчук Д.О.

4. Адаптивні системи управління – кер. д.т.н., проф. Лисенко О.І.

5. Системні методи підвищення ефективності функціонування електроенергетичних комплексів – наук. кер. к.т.н., проф. Захарченко В.П.

6. Дослідження та розробка повітніх інформаційних технологій в енергетиці – наук. кер. к.т.н., доц. Козлов В.Д.

7. Методи синтезу та діагностування систем керування енергетичних комплексів ЛА – наук. кер. к.т.н., доц. Єнчев С.В.

8. Методи оптимального управління складеними динамічними об'єктами – наук. кер. к.т.н., с.н.с. доц. О.М. Тачиніна

До виконання усіх наукових тем залучаються студенти спеціальностей кафедри.

Основними формами науково-дослідної роботи студентів на кафедрі є наукова робота в студентських наукових гуртках кафедри, участь в науково-практичних конференціях, публікація тез доповідей та наукових статей, участь у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, стипендіальній програмі «ЗАВТРА. UA», участь в олімпіадах.

Висновок. Рівень науково-дослідної роботи та роботи аспірантури на кафедрі автоматизації та енергоменеджменту, її організація та результати свідчать про наявність бази для якісної підготовки фахівців.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

9. Перелік зауважень контролюючих органів та заходи з їх усунення

Експертна комісія МОН України, яка була створена наказом МОН № 1412-Л від 20 травня 2004 року, з метою надання експертної оцінки результатів підготовки фахівців ОКР «Спеціаліст» спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)» у Національному авіаційному університеті та експертна комісія МОН України, яка була створена наказом МОН № 1238-Л від 23 травня 2005 року з метою надання експертної оцінки результатів підготовки фахівців ОС «Магістр» спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)» у Національному авіаційному університеті висловили такі приписи, які не входять до складу обов'язкових і спрямовані на поліпшення якості підготовки фахівців даного напрямку:

для ОКР «Спеціаліст»:

1. Продовжити роботу з впровадження в навчальний процес новітніх інформаційних технологій з урахуванням науково-дослідних розробок кафедр факультету, з розширенням лабораторної бази спеціальності.
2. Продовжити роботу по залученню кращих випускників до аспірантури за спеціальностями кафедр.
3. Збільшити підготовку та видання навчально-методичної літератури за спеціальністю державною мовою та забезпечити їх наявність у бібліотеці університету.
4. Продовжити роботу по розширенню комп'ютерного класу та підключенню його до мережі Інтернет для використання в навчальному процесі та науково-дослідній роботі кафедри.
5. Вдосконалити робочі навчальні плани шляхом використання у навчальному процесі новітніх досягнень науково-технічного прогресу.
6. Збільшити кількість робочих місць для виконання науково-дослідницької роботи студентів.

для ОС «Магістр»:

1. Методичні вказівки щодо виконання магістерських робіт доцільно складати для кожної спеціальності, а не для факультету.
2. Конкретизувати назви і завдання магістерських робіт, а не виносити їх у спецчастину.
3. До навчального плану доцільно включити виконання та захист випускної бакалаврської роботи.

Керівництвом Національного авіаційного університету, Навчально-наукового Аерокосмічного інституту НАУ, кафедри автоматизації та енергоменеджменту були втілені наступні заходи щодо реалізації вищезазначених рекомендацій:

1. На кафедрі за звітний період створено 2 навчально-наукові лабораторії за дисциплінами навчального плану спеціальностей 7/8.05020203 які підключено до мережі Інтернет.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

2. Кращі випускники кафедри залучаються до аспірантури, яку за звітний період закінчили і захистили кандидатські дисертації 8 аспіранті. З них 5 зараз працюють на кафедрі. Також співробітниками кафедри було захищено 2 докторські дисертації.

3. За звітний період було видано державною мовою 8 підручників та навчальних посібників (5 з грифом МОНУ), 2 монографії та 13 навчально-методичних посібників як надійшли до бібліотеки НАУ.....

4. Було створено 2 комп'ютерних класи (всього 3), які приєднано до мережі Інтернет.

5. Відкореговано робочі навчальні плани за рахунок використання у навчальному процесі новітніх досягнень.

6. Створення 2 нових навчально-наукових лабораторій дозволило розширити робочі місця для виконання студентами науково-дослідницької роботи.

7. Кафедрою видано методичні вказівки для виконання дипломних проектів та магістерських робіт.

8. Створено перелік назв тем дипломних проектів та магістерських робіт, які кожного року оновлюються .

9. За переробленим навчальним планом бакалаври захищають свої кваліфікаційні роботи, що дозволило підвищити рівень захисту студентів спеціальності 7/8.05020203.

З усіх навчальних дисциплін, що викладаються кафедрою створені навчально-методичні комплекси, які містять навчально-методичні матеріали, необхідні для забезпечення належної якості навчального процесу.

На кафедрі створена лабораторія мультимедійних технологій навчання (ауд. 5 - 103).

На кафедрі запроваджені різноманітні форми дистанційного спілкування між викладачами та студентами під час підготовки дипломних та курсових робіт, наукових публікацій тощо.

Усі науково-педагогічні працівники кафедри беруть участь у виконанні 2-х кафедральних науково-дослідних роботах.

Таким чином, на теперішній час всі зауваження контролюючих органів щодо освітньої діяльності в процесі підготовки фахівців спеціальності 7/8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)» враховані та усунені.

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

10. Загальні висновки і пропозиції

Експертна комісія відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 526л від 24.03.2016 р. в період з 05 по 07 квітня 2016 р. здійснювала акредитаційну експертизу діяльності Національного авіаційного університету, пов'язану з наданням вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до спеціалістів за спеціальністю 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та магістрів за спеціальністю 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту)». На підставі аналізу поданих на акредитацію матеріалів і перевірки на місці результатів освітньої діяльності з означених спеціальностей експертна комісія має такі висновки:

1. У Національному авіаційному університеті робота з підготовки фахівців спеціальності «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) ОКР «Спеціаліста» ОС «Магістр» здійснюється на належному рівні.

2. Зміст поданих до експертизи документів відповідає фактичному стану виконаних робіт і свідчить про відповідність здійснення підготовки фахівців за ОС «Магістр» та ОКР «Спеціаліст» акредитаційним вимогам.

3. Організаційні, методичні та рекламні заходи університету в цілому забезпечують формування якісного складу студентів.

4. Концепція діяльності, стан навчально-методичного, матеріально-технічного забезпечення навчального процесу, соціальна структура загалом відповідають встановленим вимогам до заявленого рівня підготовки.

5. Освітньо-професійні програми, освітньо-кваліфікаційні характеристики, навчальні плани, робочі програми дисциплін, методичне забезпечення навчального процесу, рівень та якість знань студентів відповідають встановленим кваліфікаційним вимогам.

6. Показники випускової кафедри автоматизації та енергоменеджменту, а також інших кафедр університету, що забезпечують підготовку студентів спеціальності «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) ОС «Магістр» та ОКР «Спеціаліст», відповідають чинним акредитаційним вимогам.

7. Професорсько-викладацький склад має відповідну базову вищу освіту. Кадровий склад викладачів, що здійснює підготовку фахівців, його наукова і педагогічна кваліфікація забезпечують навчальний процес та виховання на рівні вимог до заявлених рівнів акредитації.

Зауваження та пропозиції:

– звернути увагу на необхідність розширення використання в навчальному процесі ліцензійного програмного забезпечення;

– продовжити систематичне поповнення бібліотечних фондів сучасною літературою з фаху вітчизняних та зарубіжних авторів;

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

– керівництву університету та випускової кафедри посилити профорієнтаційну роботу серед абітурієнтів для забезпечення набору студентів.

Висновок:

Експертна комісія вважає, що кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, а також якість підготовки спеціалістів спеціальності 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) та магістрів 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) за напрямом підготовки 6.050202 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» у Національному авіаційному університеті відповідає встановленим вимогам до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційних рівня «Спеціаліст» і освітнього ступеня «Магістр» та забезпечує державну гарантію якості освіти.

Комісія вважає за можливе акредитувати Національний авіаційний університет на здійснення освітньої діяльності за спеціальностями 7.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) освітньо-кваліфікаційного рівня «Спеціаліст» з ліцензованим обсягом 80 осіб денної та 80 осіб заочної форм навчання та 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті» (за видами транспорту) освітнього ступеня «Магістр» з ліцензованим обсягом 20 осіб денної та 20 осіб заочної форм навчання.

07 квітня 2016 року

Голова експертної комісії:  д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

Член експертної комісії:  д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Анкетні дані експертів:

Гаврилюк Володимир Ілліч - доктор фізико-математичних наук, професор, завідувач кафедри автоматики, телемеханіки та зв'язку Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна (ДНУЗТ).

Бойнік Анатолій Борисович - доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автоматики та комп'ютерного телекерування рухом поїздів (АТ) Українського державного університету залізничного транспорту (УкрДУЗТ), м. Харків.

З експертними висновками ознайомлений:

В.о. ректора Національного авіаційного університету

д.т.н., проф. Харченко В.П.



Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
якісних характеристик підготовки фахівців
освітньо-кваліфікаційного рівня «Спеціаліст»
спеціальності 7.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті
(за видами транспорту)»
у Національному авіаційному університеті

Показники	Норматив за ОКР «Спеціаліст»	Фактично	Відхилен ня фак- тичного значення показ- ника від норматив ного
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	–
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	–
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	–
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з професійно-орієнтованої та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	76,9	+26,9
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	Не передбачено навчальним планом	
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50		
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	53,8	+3,8

3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:  д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.
 Член експертної комісії:  д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

відповідності нормативам та вимогам наявних умов провадження освітньої діяльності стану забезпечення Національним авіаційним університетом Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти зі спеціальності 7.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)»

Назва показника (нормативу)	Норматив за ОКР «Спеціаліст»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Загальні вимоги			
1.1 Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою Міністрів АРК, обласною, Київською, Севастопольською міською державною адміністрацією	+	+	-
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/заочна форма навчання)	80/80	18/-	-
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців			
2.1 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	100	+15
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
2.2 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	85	Не передбачено навчальним планом	
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	Не передбачено навчальним планом	
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами(співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України)	20, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	Не передбачено навчальним планом	
2.3 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	100	+15

у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	78	+28
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами(співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України)	20 але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	61 2 доктори наук, професори та 2 доценти прирівняні до 1 професора на 80 осіб ліцензованого обсягу	+41
2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	-
2.5 Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	-
2.6 Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	-
доктор наук або професор			
кандидат наук, доцент		+	
3. Матеріально-технічна база			
3.1 Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	-
3.2 Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	75	+5
3.3 Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	12	12,3	+0,3
3.4 Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	6	-	-
3.5 Наявність пунктів харчування	+	+	-
3.6 Наявність спортивного залу	+	+	-
3.7 Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	+	-
3.8 Наявність медичного пункту	+	+	-
4. Навчально-методичне забезпечення			
4.1 Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-

4.2 Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-
4.3 Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	-
4.4 Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби):			
4.4.1 Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	-
4.4.2 Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100	-
4.4.3 Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
4.5 Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-
4.6 Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
4.7 Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
4.8 Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у тому числі з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100	-
4.9 Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
5. Інформаційне забезпечення			
5.1 Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, що містяться у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	-
5.2 Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загального контингенту студентів (% від потреби)	5	5	-
5.3 Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	4	8	+4
5.4 Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернет як джерела інформації:			
- наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
- наявність каналів доступу	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:

д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

Член експертної комісії:

д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету

В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у
сфері вищої освіти спеціальності
7.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»

Найменування показника (нормативу)	Норматив за ОКР «Спеціаліст»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

1	2	3	4
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:

д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

Член експертної комісії:

д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері
вищої освіти спеціальності
7.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»

Найменування показника (нормативу)	Норматив за ОКР «Спеціаліст»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	8	+3
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні	+	+	

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

1	2	3	4
та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	75	+15

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:

Член експертної комісії:

д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у
сфері вищої освіти спеціальності
7.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»

Найменування показника (нормативу)	Норматив за ОКР «Спеціаліст»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	11,67	+9,27
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	35	+5
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

1	2	3	4
б) медичного пункту	+	+	-
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	75	+5
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:

Член експертної комісії:

д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
якісних характеристик підготовки фахівців
освітньо-кваліфікаційного рівня «Магістр»
зі спеціальності 8.05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»
у Національному авіаційному університеті

Показники	Норматив за ОКР «Магістр»	Фактично	Відхилен ня фак- тичного значення показ- ника від норматив ного
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	–
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	–
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	–
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з професійно-орієнтованої соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	95	+45
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	Не передбачено навчальним планом	
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50		
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	95	+45
3. Організація наукової роботи			

3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:  д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.
 Член експертної комісії:  д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:
 В. о. ректора Національного
 авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

відповідності нормативам та вимогам наявних умов провадження освітньої діяльності стану забезпечення Національним авіаційним університетом Ліцензійних умов надання освітніх послуг у сфері вищої освіти зі спеціальності 8. 05020203 «Автоматика та автоматизація на транспорті (за видами транспорту)»

Назва показника (нормативу)	Норматив за ОКР «Магістр»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
1. Загальні вимоги			
1.1 Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою Міністрів АРК, обласною, Київською, Севастопольською міською державною адміністрацією	+	+	-
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/заочна форма навчання)	20/20	11/-	-
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців			
2.1 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
2.2 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	95	Не передбачено навчальним планом	
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	Не передбачено навчальним планом	
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами(співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України)	40, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	Не передбачено навчальним планом	
2.3 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	95	100	+5

у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	66	+16
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами(співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України)	40 але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	55 3 доктори наук, професори та 2 доценти прирівняні до них на 20 осіб ліцензованого обсягу	+15
2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	-
2.5 Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	-
2.6 Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	-
доктор наук або професор			
кандидат наук, доцент		+	
3. Матеріально-технічна база			
3.1 Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	-
3.2 Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3 Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	12	12,3	+0,3
3.4 Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	6	-	-
3.5 Наявність пунктів харчування	+	+	-
3.6 Наявність спортивного залу	+	+	-
3.7 Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	+	-
3.8 Наявність медичного пункту	+	+	-
4. Навчально-методичне забезпечення			
4.1 Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-
4.2 Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-

4.3 Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	-
4.4 Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби):			
4.4.1 Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	-
4.4.2 Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100	-
4.4.3 Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
4.5 Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-
4.6 Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
4.7 Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
4.8 Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у тому числі з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100	-
4.9 Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
5. Інформаційне забезпечення			
5.1 Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, що містяться у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	-
5.2 Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загального контингенту студентів (% від потреби)	5	5	-
5.3 Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	8	8	-
5.4 Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернет як джерела інформації:			
- наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
- наявність каналів доступу	+	+	-


07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:  д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

Член експертної комісії:  д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету

 В. Харченко

Голова експертної комісії

 Гаврилюк В.І.

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері
вищої освіти спеціальності
8.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»

Найменування показника (нормативу)	Норматив за ОС «Магістр»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як шість найменувань	7	+1
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні	+	+	

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

1	2	3	4
та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	85	+50

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:

Член експертної комісії:

д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у
сфері вищої освіти спеціальності
8.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»

Найменування показника (нормативу)	Норматив за ОС «Магістр»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

1	2	3	4
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:

Член експертної комісії:

д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.

д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у
сфері вищої освіти спеціальності
8.05020203 » «Автоматика та автоматизація на транспорті (за
видами транспорту)»

Найменування показника (нормативу)	Норматив за ОС «Магістр»	Фактично	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	11,67	+9,27
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	35	+5
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування		+	
3) актового чи концертного залу		+	
4) спортивного залу		+	
5) стадіону та/або спортивних майданчиків		+	

Голова експертної комісії



Гаврилюк В.І.

1	2	3	4
б) медичного пункту	+		
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-

07.04.2016 р.

Голова експертної комісії:  д.ф.-м. н., проф. Гаврилюк В.І.
Член експертної комісії:  д.т.н., проф. Бойнік А.Б.

Ознайомлений:

В. о. ректора Національного авіаційного університету



В. Харченко

Голова експертної комісії

Гаврилюк В.І.